

GS6A D250		1000	1300	1700	2100	2500
Displacement / Cilindrata	[cc/rev]	998	1232	1690	2127	2513
Bore / Alesaggio	[mm]	63	70	82	92	100
Stroke / Corsa	[mm]	64	64	64	64	64
Specific Torque / Coppia Specifica	[Nm/bar]	15,9	19,6	26,9	33,9	40,0
Pressure Rating / Press.Nominale	[bar]	250	250	250	250	250
Peak Pressure / Pressione di Picco	[bar]	450	450	450	400	350
Cont. Speed / Velocità cont	[rpm]	500	400	400	400	300
Max Speed / Velocità max	[rpm]	700	650	600	575	500
Peak Power / Potenza di Picco	[kW]	300	300	300	300	300

*Other displacements available on request

*Altre cilindrata sono disponibili su richiesta

Max. freewheeling speed: 800 rpm
 NB: Vacuum freewheeling with inlet port closed
 Weight: approx 291 kg
 Motor casing oil capacity: 25 lit
 Max. casing pressure: cont. 1 bar/ peak 5 bar

Velocità max. in folle: 800 giri/min
 NB: Funzionamento in "vacuum" con ingresso chiuso
 Peso: ca 291 kg
 Capacità olio corpo motore: 25 lit
 Pressione max. Carcassa: 1 bar cont./ 5 bar picco

NB: Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (see bearing lifetime).

NB: La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vedi vita cuscinetti).

DIMENSIONS

DIMENSIONI

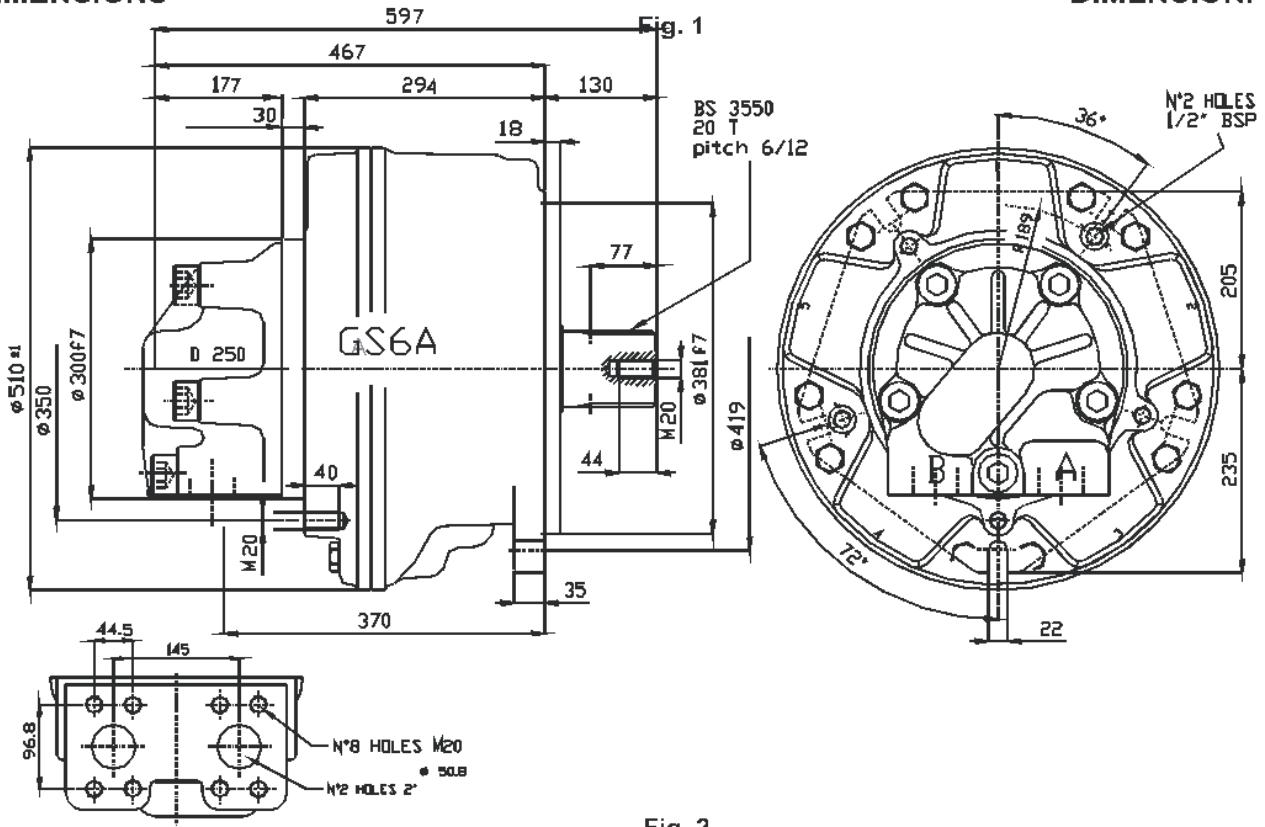


Fig. 2

SHAFTS

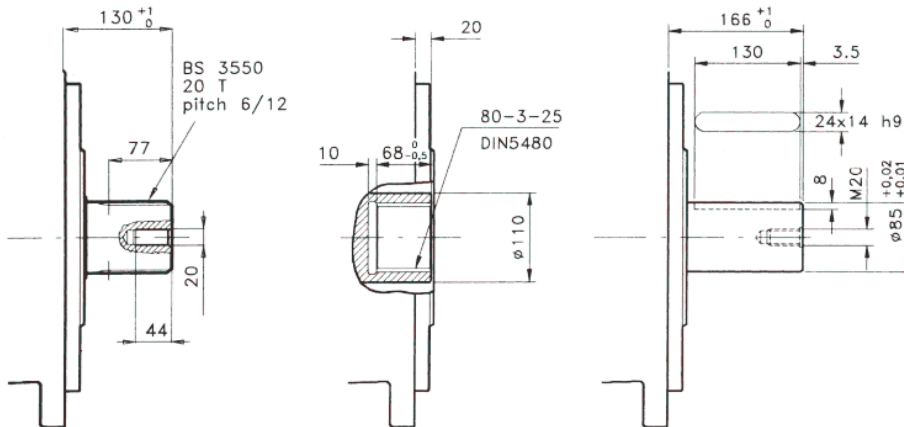
ALBERI

Splined BS 3550 1
Calettato

Internal spline 9*
Calett. intern.

Cylindrical 8*
Cilindrico

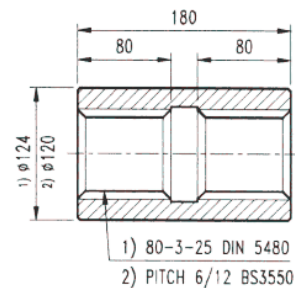
*Bearing option E only.



SPLINE DATA - CALETTATURE

DIN	80-3-25 DIN 5480	pitch 6/12 BS3550
	d0 Ø75.0	A Ø88.0 ^{-0.047} / _{-0.17}
	d1 Ø80.0 ^{+0.070} / ₊₀ H14	B Ø84.6
	d2 Ø74.0 ^{+0.190} / ₊₀ H11	C Ø80.0 ^{-0.480} / _{-0.070}
	A Ø5.25	D Ø97.0 ^{+0.082} / _{+0.030}
	da Ø68.9 H9	E Ø8.12
	d3 Ø79.4 ⁻⁰ / _{-0.190} h11	
	d4 Ø73.4 ⁻⁰ / _{-0.870} h14	
	B Ø6.0	
	db Ø85.9 f8	

**ADAPTORS
MANICOTTI**

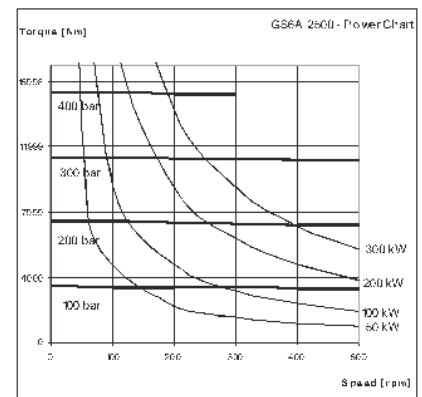
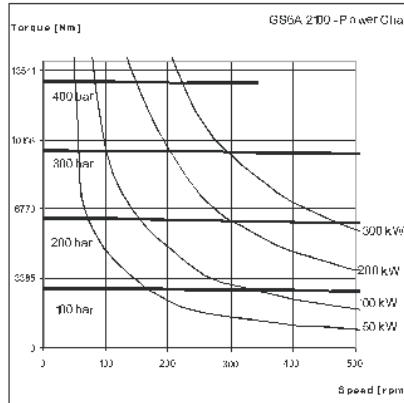
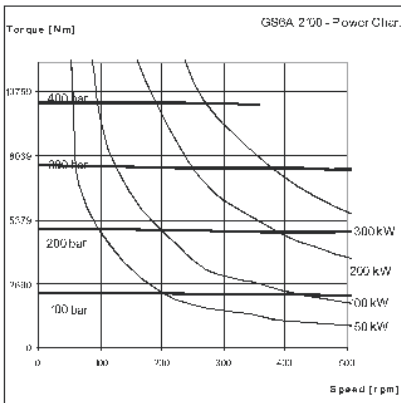


PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the motors operating with mineral oil (standard ISO 68).

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche dei motori operando con olio minerale (standard ISO 68).



STARTING / STALLING TORQUE

The output torque of the motors does not fall off at stalling speed. The graphs above indicate the starting torque of the motors (torque at 0 rpm).

COPPIA DI SPUNTO / STALLO

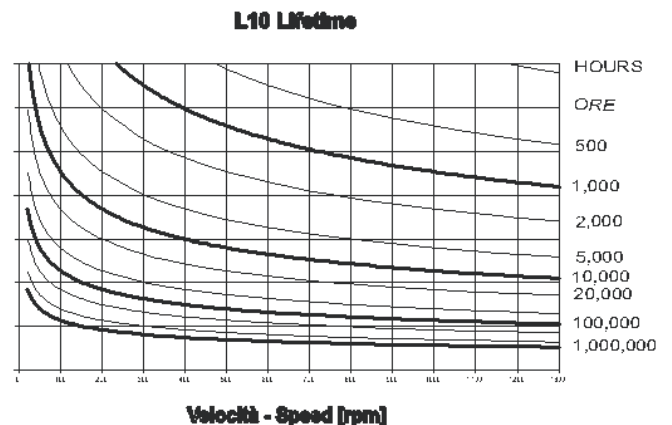
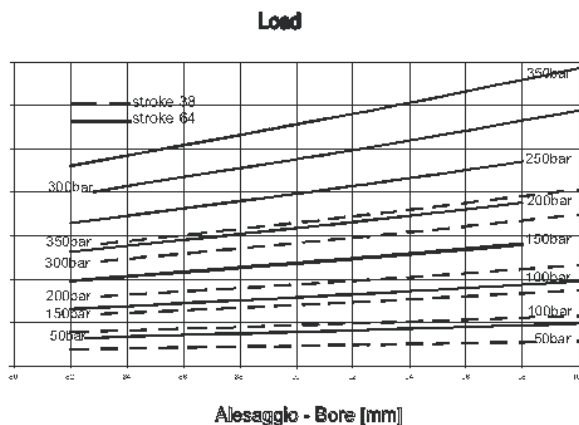
La coppia erogata dal motore non diminuisce in prossimità della velocità di stallo. I grafici indicano la coppia di spunto dei motori (coppia a 0 rpm)

BEARING LIFETIME

The graph refer to motors with standard high capacity spherical roller roller bearings. Note that the average lifetime of a bearing (B_{10})

VITA CUSCINETTI

I grafici si riferiscono a motori standard con cuscinetti a rulli orientabili incrementati. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{10}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{35} .



ORDER CODES
CODICI D'ORDINE

GS6A **①** **②** **③** **④** + **⑤** **⑥** ; **⑦** **⑧**

MOTOR CODE

- 1. Nominal displacement** - see motor spec. Table.
- 2. Shaft option:**
 - 1 = male BS 3550 (std)
 - 9 = female 80-30-25 DIN 5480
 - 8 = cylindrical keyed
- 3. Bearings:** FG = *higher capacity sph. Roller bearings*
- 4. Other options:**
 - U = without shaft seal
 - SV = shaft seal protection
 - VY = Vytan seals
 - I = case press. relief valve 3 bar
 - SBK = disk cage in sperical support
to be always matched to opt.FG
 - A = high pressure shaft seal
in the motor body
- 5. Distributor:** D250 = standard
- 6. Tachometer:**
 - K = prepared for tachometer
 - J = with tachometer coupling
- 7. Direction of shaft rotation:** standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.
 - R = clockwise rotation
 - L = anti-clockwise rotation
- 8. Distributor cover position:** see page 8
 - no code = position DM1
 - DM = other position (DM2/3/4/5)

CODICE MOTORE

- 1. Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.
- 2. Opzioni albero :**
 - 1 = maschio BS 3550 (std)
 - 9 = femmina 80-30-25 DIN 5480
 - 8 = cilindrico con chiavetta
- 3. Cuscinetti:** FG = Cuscinetti a rulli di botte a capacita' incrementata
- 4. Altre opzioni:**
 - U = senza tenuta albero
 - SV = protezione tenuta albero
 - VY = Tenute in Vytan
 - I = valv. sfiato 3 bar
 - SBK = gabbia del cuscinetto nel supporto sferico da accompagnare all'opzione FG
 - A = anello per alta pressione nel corpo motore
- 5. Distributore:** D250 = standard
- 6. Contagiri:**
 - K = predisposizione per contagiri
 - J = con attacco contagiri
- 7. Rotazione albero:** I motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.
 - R = rotazione in senso orario
 - L = rotazione in senso anti-orario
- 8. Orientamento coperchio distrib.:** vedi pag. 8
 - nessun codice = posizione DM 1
 - DM . = altra posizione (DM2/3/4/5)