

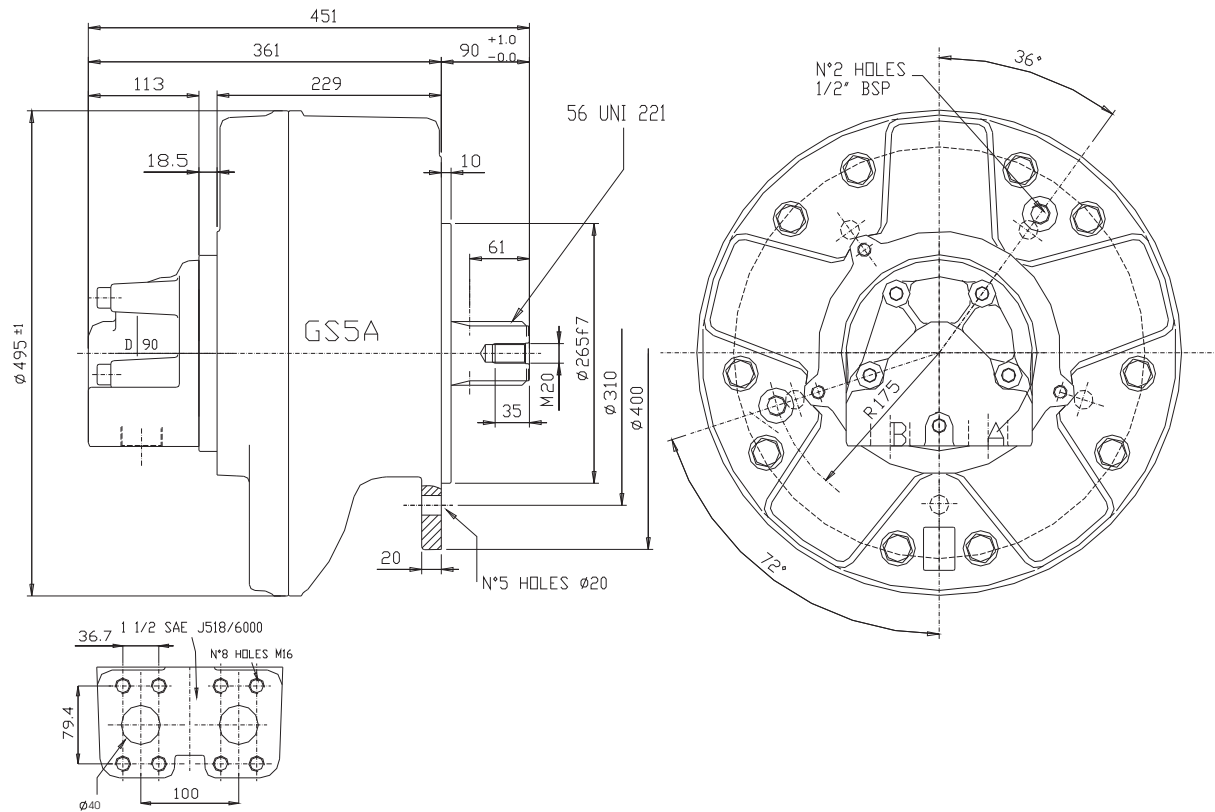
GS5A			525	650	800	1000	1200	1300	1450	1600	1800
Displacements	<i>Cilindrate</i>	cm ³ /rev	526	669	807	1039	1185	1340	1462	1634	1816
Alesaggio Ø	<i>Bore Ø</i>	mm	42	47	52	59	63	67	70	74	78
Shaft	<i>Corsa</i>	mm	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Specific Torque	<i>Coppia Spec.</i>	Nm/bar	8.22	10.3	12.6	16.2	18.5	20.9	22.8	25.35	28.3
Cont. Pressure	<i>Press. Cont.</i>	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak Pressure	<i>Press. Picco</i>	bar	450	450	425	425	400	400	375	375	350
Cont. Speed	<i>Velocità Cont.</i>	rpm	500	500	500	475	475	450	450	400	375
Max. Speed	<i>Velocità Max</i>	rpm	750	730	700	680	630	600	600	600	550
Peak Power	<i>Potenza Picco</i>	kW	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Max. freewheeling speed:			1,200 rpm	<i>Velocità max. in folle:</i>			1200 giri/min
NB: Vacuum freewheeling with inlet port closed				NB: Funzionamento in "vacuum" con ingresso chiuso			
Weight:	approx	182 kg	400 lb	<i>Peso:</i>	ca	182 kg	
Motor casing oil capacity:		10 lit	610 cu.in	<i>Capacità olio corpo motore:</i>		10 lit	
Max. casing pressure:	cont.	3 bar	42 psi	<i>Pressione max. carcassa:</i>		3 bar cont.	
	peak	6 bar	85 psi			6 bar picco	

= Preferred type

NB: Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (see bearing lifetime).

NB: La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vedi vita cuscinetti).



SHAFTS

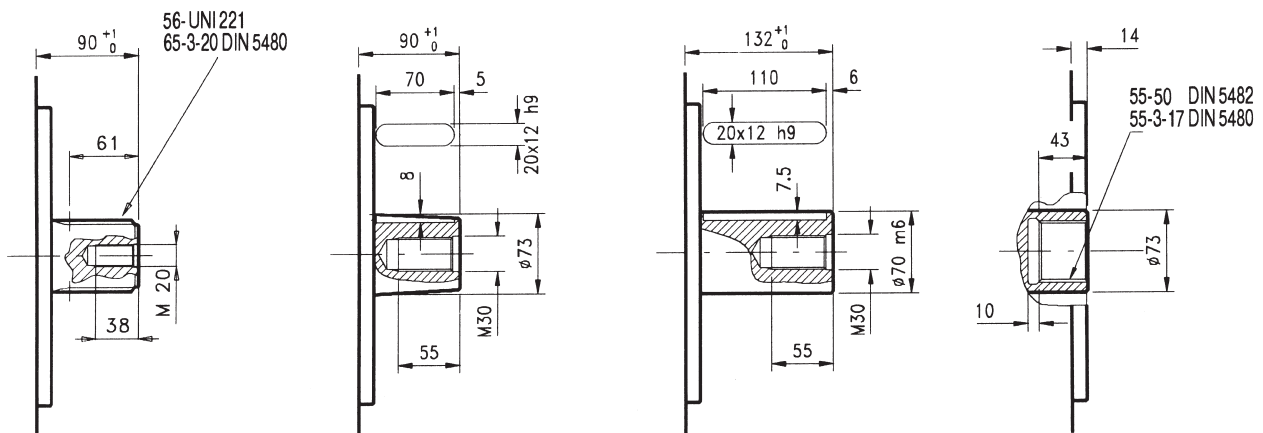
ALBERI

Splined UNI 221 1
Calettato DIN 5480 7

Tapered 2
Conico

Cylindrical 8
Cilindrico

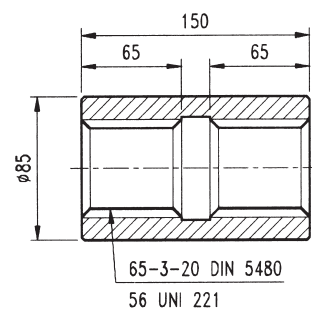
Internal spline DIN 5480 9
Calett. intern. DIN 5482 3



SPLINE DATA - CALETTATURE

DIN	65-3-20 DIN 5480	55-2-26 DIN 5482	55-3-17 DIN 5480	56 UNI 221
	d0 Ø60.0	Ø52.0	Ø51.0	d1 Ø56.0 +0.030 / +0 H7
	d1 Ø65.0 +0.740 / +0 H14	Ø55.0 +0.0300 / +0 H12	Ø55.0 +0.740 / +0 H14	d2 Ø65.0 +0.190 / +0.013 H11
	d2 Ø59.0 +0.190 / +0 H11	Ø50.0 +0.160 / +0 H11	Ø49.0 +0.160 / +0 H11	A 10.0 +0.028 / -0.013 F7
	A Ø5.25	Ø3.5	Ø5.25	d3 Ø56.0 -0.010 / -0.029 g6
	da Ø54.101 H11	Ø46.902 H10	Ø43.807 H11	d4 Ø65.0 -0.100 / -0.190 d11
	d3 Ø64.4 -0.190 h11	Ø54.5 -0.190 h11	Ø54.4 -0.190 h11	B 10.0 -0.013 / -0.028 f7
	d4 Ø58.4 -0.740 h14	Ø49.0 -0.300 h12	Ø48.4 -0.620 h14	
	B Ø6.0	Ø3.5	Ø6.0	
	db Ø70.999 f8	Ø56.953 e9	Ø60.873 f8	

**ADAPTORS
MANICOTTI**



PERFORMANCE

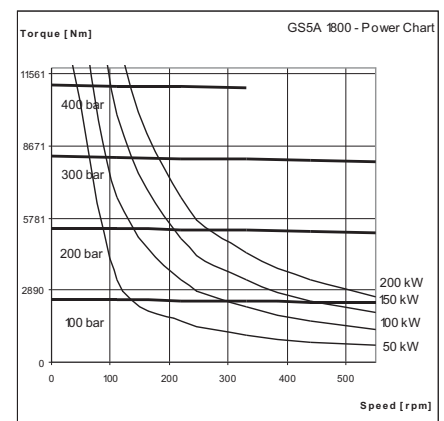
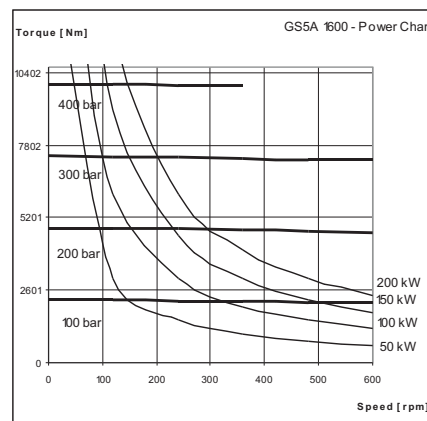
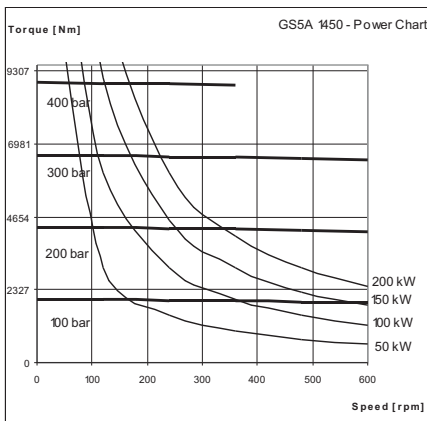
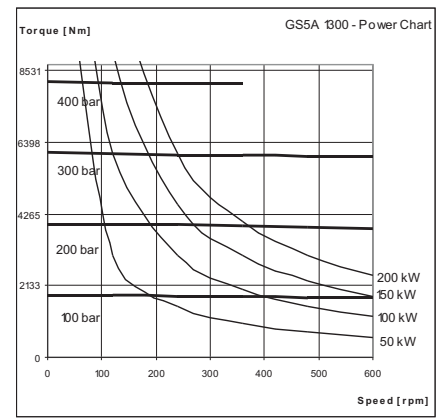
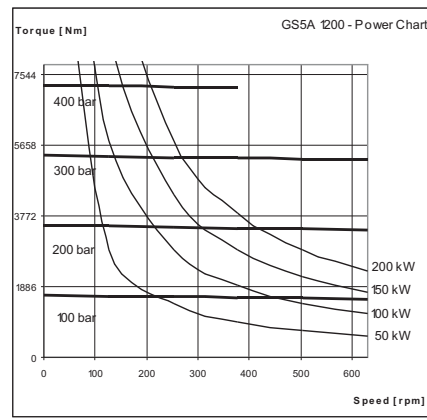
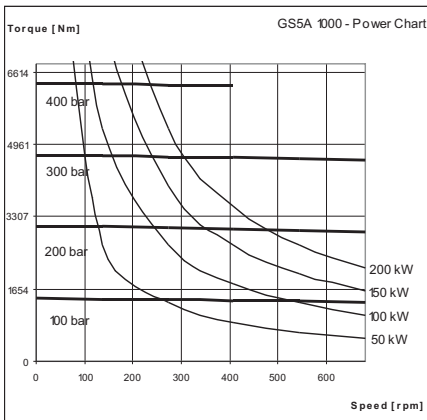
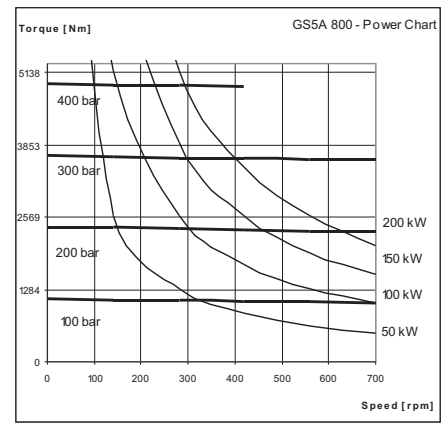
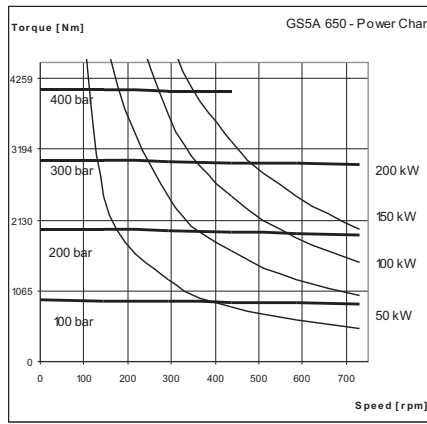
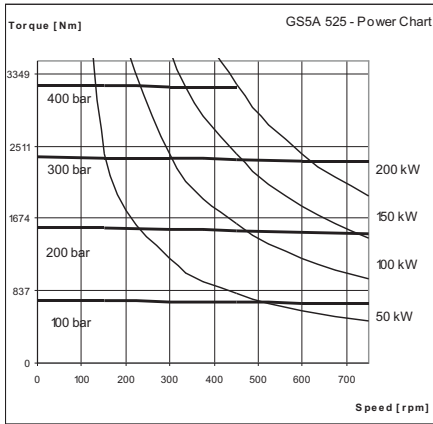
The graphs indicate the typical performance characteristics of the motors operating with mineral oil (standard ISO 68) l.

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche dei motori operando con olio minerale (standard ISO 68)..

TORQUE -SPEED-POWER

COPPIA-VELOCITÀ-POTENZA



STARTING / STALLING TORQUE

The output torque of the motors does not fall off at stalling speed. The graphs above indicate the starting torque of the motors (torque at 0 rpm).

COPPIA DI SPUNTO / STALLO

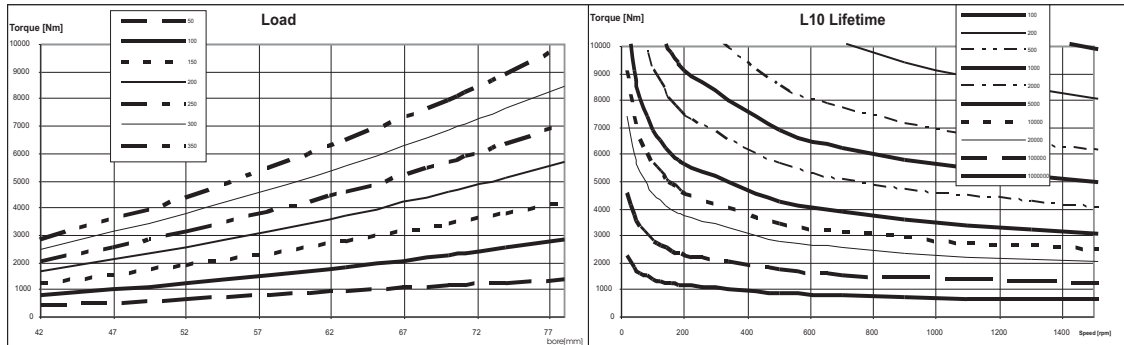
La coppia erogata dal motore non diminuisce in prossimità della velocità di stallo. I grafici indicano la coppia di spunto dei motori (coppia a 0 rpm)

BEARING LIFETIME (See page14)

The following graph is relative to G bearings' configuration (see below,"order codes",point 3)

VITA CUSCINETTI (vedi pagina 14)

Il grafico seguente si riferisce alla configurazione di cuscinetti G (vedi sotto,"codici d'ordine", punto 3)



****Note:** please contact our technical department in order to define bearings' life calculation in specific applications.

****Nota:** si prega di contattare cortesemente il nostro ufficio tecnico per definire la vita dei cuscinetti in applicazioni specifiche.

ORDER CODES

CODICI D'ORDINE

GS5A **①** **②** **③** **④** + **⑤** **⑥** ; **⑦** **⑧**

MOTOR CODE

1. Nominal displacement - see motor spec. table.
2. Shaft option:
 - 1 = male 56 UNI 221
 - 7 = male 65-3-20 DIN 5480
 - 9 = female 55-3-17 DIN 5480
 - 3 = female A 55-50 UNI 5482
 - 2 = tapered keyed
 - 8 = cylindrical keyed
3. Bearings: **G = spherical roller bearings**
4. Other options:
 - U = without shaft seal
 - SV = shaft seal protection
 - VY = Vyton seals
 - I = case press. relief valve 3 bar
 - SBK= disk cage in spherical support
 - A=high poessure seal in the motor body
5. Distributor: D90 = standard
6. Tachometer:
 - K = pre disposed for tachometer
 - J = with tachometer coupling
7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.
 - no code = clockwise rotation
 - L = anti-clockwise rotation
8. Distributor cover position: see page 8
 - no code = position DM1
 - DM = other position (DM2/3/4/5)

CODICE MOTORE

1. Cilindrata nominale - vedi tabella cilindrate.
2. Opzioni albero :
 - 1 = maschio 56 UNI 221 (std)
 - 7 = maschio 65-3-20 DIN 5480
 - 9 = femmina 55-3-17 DIN 5480
 - 3 = femmina A 55-50 UNI 5482
 - 2 = conico con chiavetta
 - 8 = cilindrico con chiavetta
3. Cuscinetti: **G = cuscinetti a rulli di botte**
4. Altre opzioni:
 - U = senza tenuta albero
 - SV = protezione tenuta albero
 - VY = Tenute in Vyton
 - I = valv. sfiato 3 bar
 - SBK= gabbia del cuscinetto nel supporto sferico
 - A=anello di tenuta per alta pressione nel corpo motore
5. Distributore: D90 = standard
6. Contagiri:
 - K = predisposizione per contagiri
 - J = con attacco contagiri
7. Rotazione albero: I motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.
 - nessun codice = rotazione in senso orario
 - L = rotazione in senso anti-orario
8. Orientamento coperchio distrib.: vedi pag. 8
 - nessun codice = posizione DM 1
 - DM . = altra posizione (DM2/3/4/5)

= Preferred type