

GM1



GM1		100	130	150	175	200	220	250	300	320
Displacement / Cilindrata	cm ³ /rev	99	129	154	172	201	221	243	290	314
Bore / Alesaggio	mm	28	32	35	37	40	42	44	48	50
Stroke / Corsa	mm	32	32	32	32	32	32	32	32	32
Specific torque / Coppia spec.	Nm/bar	1,54	1,7	2,01	2,68	3,14	3,5	3,8	4,52	4,9
Cont. Pressure / Press. Cont.	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure / Press. Picco	bar	425	400	400	375	350	350	350	300	280
Cont. speed / Velocità Cont.	rpm	550	550	550	550	550	550	450	350	350
Max. speed / Velocità Max	rpm	1000	1000	1000	900	800	700	700	650	600
Peak power / Potenza picco	kW	48	48	48	48	48	48	48	48	48

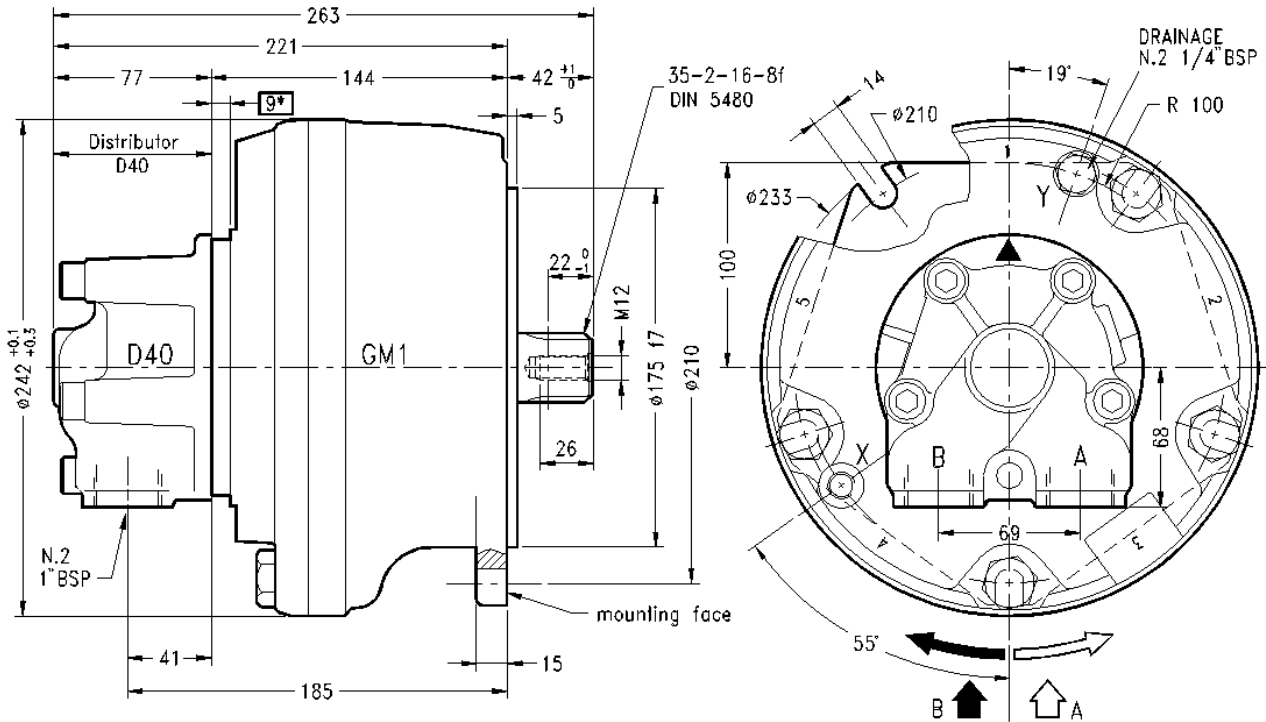
Approximative mass / Massa approssimativa	kg	27
---	----	----

Motor casing oil capacity / Capacità olio corpo motore	l	1
--	---	---

Max casing pressure / Pressione max. in carcassa	bar	5	peak picco	La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti).
		1	continuous continuo	Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime).

DIMENSIONS

DIMENSIONI



Flange and shaft dimensions are the same as for M1 and P1 series motors

Le dimensioni della flangiatura e degli alberi sono uguali a quelli delle serie M1 e P1

SHAFTS

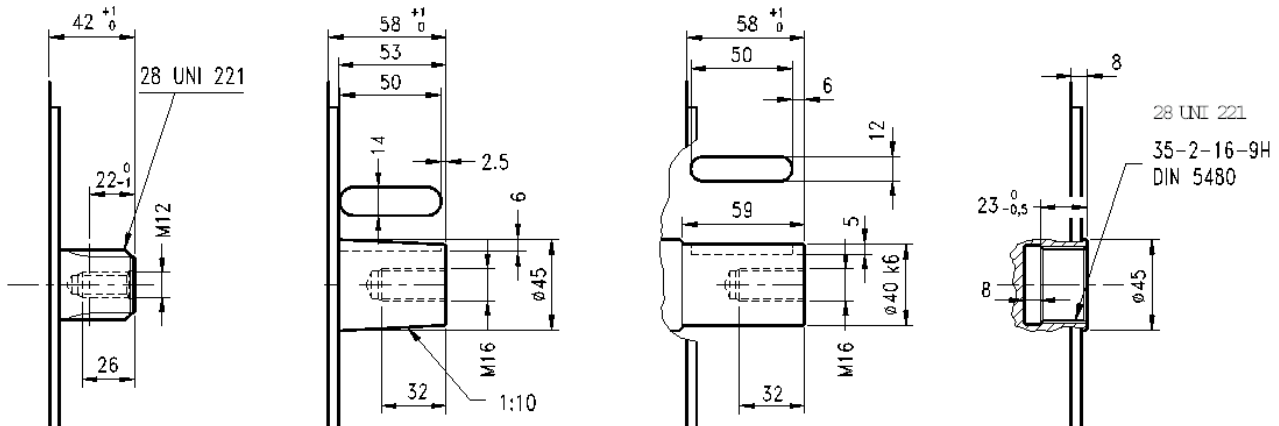
ALBERI

Splined DIN 5480 7
Calettato UNI 221 1

Tapered 2
Conico

Cylindrical 8
Cilindrico

Internal spline DIN 5480 9
Calett. intern. UNI 221 3

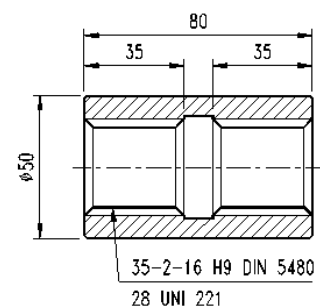


SPLINE DATA - CALETTATURE

ADAPTORS MANICOTTI

35-2-16 DIN 5480	
	d0 $\varnothing 32.0$
	d1 $\varnothing 35.0^{+0.520}_{+0}$ H14
	d2 $\varnothing 31.0^{+0.160}_{+0}$ H11
	A $\varnothing 3.5$
	da $\varnothing 27.711$ H11
	d3 $\varnothing 34.6^{-0}_{-0.160}$ h11
	d4 $\varnothing 30.6^{-0}_{-0.520}$ h14
	B $\varnothing 4.0$
	db $\varnothing 39.000$ f8

28 UNI 221 (6-28-34 DIN 5463)	
	d1 $\varnothing 28.0^{+0.021}_{+0}$ H7
	d2 $\varnothing 34.1^{+0.160}_{+0}$ H11
	A $7.0^{+0.028}_{+0.013}$ F7
	d3 $\varnothing 28.0^{-0.007}_{-0.020}$ g6
	d4 $\varnothing 34.0^{-0.065}_{-0.160}$ h14
	B $7.0^{-0.013}_{-0.028}$ f7

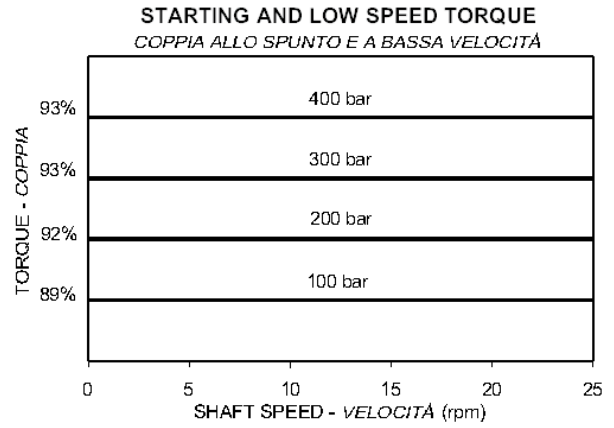
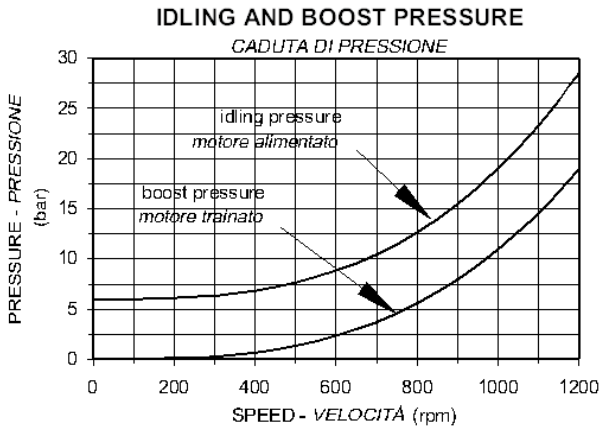
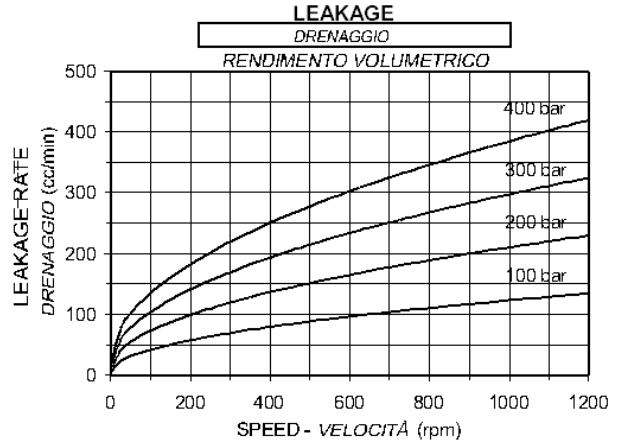
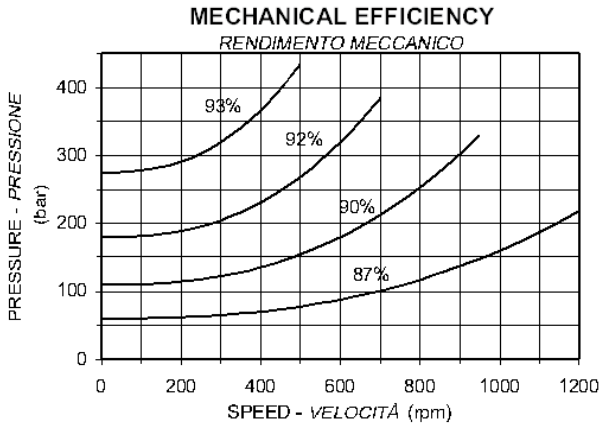


PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the **150** cc motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **150** cc operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

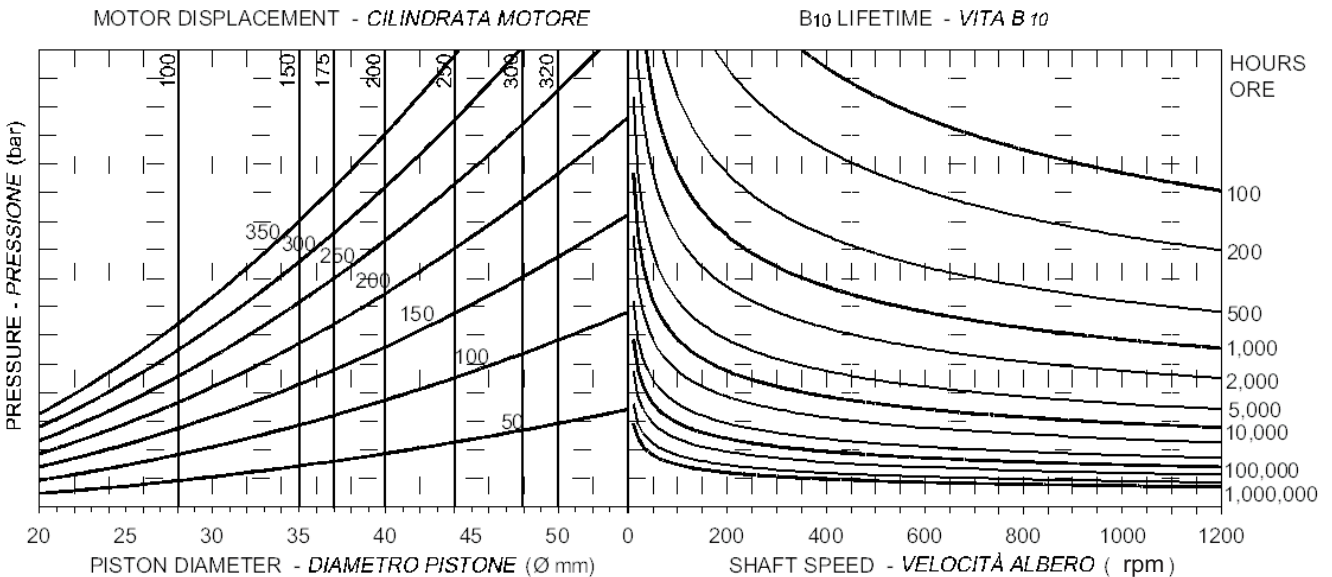


BEARING LIFETIME

The graph refers to the motor with the optional roller bearings (option H) recommended for most applications. Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli opzionali (opzione H) consigliati per la maggioranza delle applicazioni. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .



BEARING OPTIONS

Roller bearings (option H) - recommended for most applications. The lifetime is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearings - in motor cover - (option GP) - the lifetime is approximately 2.24 times the equivalent lifetime of the roller bearings given in the graph.

For longer lifetimes contact our technical department.

ORDER CODES

GM1 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

MOTOR CODE

1. **Nominal displacement** - see motor spec. table.

2. **Shaft option:**

- 7 = male 35-2-16 DIN 5480 (std)
- 1 = male 28 UNI 221
- 9 = female 35-2-16 DIN 5480
- 3 = female 28 UNI 221
- 2 = tapered keyed Ø45x58
- 8 = cylindrical keyed Ø40x58

3. **Bearings:**

- no code = ball bearings
- H = roller bearings
- GP = spherical roller bearing in the motor cover

4. **Other options:**

- U = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal
- A = high pressure shaft seal (5 bar cont., 15 bar peak)
- V = Vytan seals
- I = case press. relief valve 3 bar

DISTRIBUTOR CODE see page *

5. **Distributor:** D40 standard

6. **Tachometer:** K = predisposed for tachometer
J = with tachometer coupling

ASSEMBLY CODES

7. **Direction of shaft rotation:** standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. **Distributor cover position:** see page 8
no code = position DM1
DM . , = other position

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a rulli (opzione H) - consigliati per la maggior parte delle applicazioni. La vita è ricavabile dal grafico.

Cuscinetti a rulli orientabili - nel coperchio motore - (opzione GP) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è di 2,24 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli .

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

CODICI D'ORDINE

CODICE MOTORE

1. **Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.

2. **Opzioni albero:**

- 7 = maschio 35-2-16 DIN 5480
- 1 = maschio 28 UNI 221
- 9 = femmina 35-2-16 DIN 5480
- 3 = femmina 28 UNI 221
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. **Cuscinetti:**

- nessun codice = cuscinetti a sfere
- H = cuscinetti a rulli
- GP = cuscinetto a rulli di botte sul coperchio motore

4. **Altre opzioni:**

- U = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero protez. anticorros. per tenuta
- A = tenuta albero alta pressione (5 bar cont., 15 bar picco)
- V = Tenute in Vytan
- I = valv. sfiato 3 bar

CODICE DISTRIBUTORE vedi pagina *

5. **Distributore:** D40 standard

6. **Contagiri:** K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. **Rotazione albero:** i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

8. **Posiz. coperchio distributore:** vedi pag. 8
nessun codice = posizione DM1
DM . , = altra posizione